

నేపసల్ శైడరేషన్ ఆఫ్ టెలికాం ఎంప్లోయెస్ - బి.ఎస్.ఎల్.ఎల్.



(రిజిష్టర్ నెం. 4906)

తెలంగాణసుల్కుల్ బ్రాంచ్ - హైదరాబాద్

డోర్ నెం. 3-4-1013/9, టెలికం హౌస్, హైదరాబాద్ - 500027.

సర్వీస్ నెం. 22/2019



తేదీ. 05-08-2019

క్రమేణ,

స్వాతంత్ర్య దినోత్సవ శుభాకాంక్షలు

బి.ఎస్.ఎల్.ఎల్.లో గుర్తింపు యూనియన్ కోసం తేది. 16-09-2019న ఎన్నికలు జరుగును. ఈ సందర్భముగా చాలా ప్రచారాలు జరుగుచున్నవి. (1) బి.ఎస్.ఎల్. ఆర్థిక పరిస్థితి ఇలా ఉన్నప్పుడు ఎన్నికలు ఎందుకు? దీనిపై ఎందుకు ఇంత ఖర్చు చేయాలి? (2) మూడవ పేరే రివిజన్ జరుగుతుందా? (3) వి.ఆర్.ఎస్., పదవీ విరమణ వయస్సు 58 సంాలకు తగ్గింపు గురించి పరిస్థితి ఏమిటి? (4) ఓటు ఎందుకు వేయాలి? ఇలా ఎన్నోప్పటిలు వస్తున్నాయి. కాదనడం లేదు, కానీ పై వాదనలు వినటానికి ఇంపుగా ఉంటాయి. బి.ఎస్.ఎల్. ప్రస్తుతం 18 యూనియన్లు ఉన్నాయి. కంపెనీ వ్యవస్థలో ఎన్నికలు తప్పక జరపాలి. డి.ఐ.టి. నుండి ప్రభుత్వ రంగ సంస్థగా మారిన తర్వాత టైడ్ యూనియన్ యాక్స్ ప్రకారం మరియు డిసెంబర్ 2012లో వచ్చిన న్యా రిగ్సేషన్ రూల్స్ ప్రకారము 3 సంవత్సరములకు ఒక సారి ఎన్నికలు జరపాలి. దీనికి ముందు 2016లో ఎన్నికలు జరిగినాయి. మే 2019 నాటికి 3 సంాలు నిండినవి. అప్పుడే ఎన్నికలు జరగాల్సి ఉండే కానీ, లోక సభ ఎన్నికల కారణంగా బి.ఎస్.ఎల్. మేనేజ్మెంట్ కొంత అలస్యంగా ఎన్నికలు జరపాలని నిర్ణయించినది. ఇంతలో కొందరు మిత్రులు బి.ఎస్.ఎల్.లో ఎన్నికలు జరుపకుండా చేయడానికి గుర్తింపు యూనియన్లు ప్రయత్నిస్తున్నాయని చీఫ్ టేంబర్ కమీషనర్ గారికి ఫిర్యాదు చేశారు. ఆ నేపథ్యంలో ఎన్నికలు నిర్వహిస్తున్నారు. దీనికి ఖర్చు చాలా తక్కువగానే వుంటుంది. గుర్తింపు యూనియన్ ఉంటేనే 3వ పేరివిజన్సైపై ఒప్పందం చేసుకుంటారు. అందుకే ఎన్నికలు జరుగుట చాలా అవసరం. లేనిచో 18 యూనియన్లతో ఒప్పందం చేసుకొనుట సాధ్యమేనా? మీరే ఆలోచించండి. 2వ పేరివిజన్ కారణంగా 20 వేల మంది కార్బికులకు సాగ్గేషన్ వచ్చింది. అది పోవాలంటే 3 వ పేరివిజన్ తప్పక జరపాలి. దీన్ని జరిపించుటకు ఎన్.ఎఫ్.టి.ఇ. తమ వంతు బాధ్యత నెరవేరుస్తుందని గుర్తించాలి.

వి.ఆర్.ఎస్., రిటైర్మెంట్ వయస్సు తగ్గించుట గురించి చాలా ప్రచారం జరుగుతున్నది. దీనిపై వాట్స్ గ్రూపులలో ఎవ్వరికి తోచిన విధంగా వారు ప్రాయిటు బాధాకరం. బి.ఎస్.ఎల్. యొక్క రివైవర్ ప్లానులో అది ఒక అంశమని తెలుస్తోంది. శ్రీ అమిత్ షా గారి నేతృత్వంలో జరిగిన గ్రూప్ ఆఫ్ మినిష్టర్ సమావేశము వివరాలు ఇంకా తెలియరాలేదు. దానిపై చాలా రకాలుగా వార్తలు వస్తున్నాయి. ఈ సమావేశములో డాట్ సెక్రటరీ గారు బి.ఎస్.ఎల్. పరిస్థితిపై అన్ని వివరాలు ఇచ్చారు. బి.ఎస్.ఎల్. రివైవర్ ప్లాను పేరుతో ఈ కంపెనీని మూనివేయాలని అలోచన కూడా ఉన్నదని తెలుస్తున్నది. ఎందుకంటే ప్రైవేట్ అపరేటర్లతో పోల్చుకుంటే మన కంపెనీలో స్టోప్ ఎక్కువగా ఉన్నారని అందరు అంటున్నారు. ఈ స్టోప్ ఇప్పుడు రిక్రూట్ అయిన వారు కారు. వీరు డి.బి.టి. నుండి కంటిన్యూగా పనిచేస్తూ వస్తున్నారు. బి.ఎస్.ఎల్. ఎప్పటిన తర్వాత 20 నుండి 30 వేల వరకు కొత్త వారు చేరినారు. ఈ వాస్తవాలు చెప్పకుండా బి.ఎస్.ఎల్.లో స్టోప్ ఎక్కువగా ఉన్నారని వారి జీతాలకు ఎక్కువగా ఖర్చు చేయవలసి వస్తుందని ఎక్కువగా ప్రతికలలో వార్తలు రకరకాలుగా వస్తున్నాయి. ఈ మధ్యలో ఒక పత్రిక ఇలా ప్రాసీనంది, కంపెనీని మూని వేయాలంటే 90 వేల కోట్ల రూపాయలు అవసరమని అంచనా వేసింది, మరి ఆదే ప్రతికలో అది సాధ్యం కాదని ప్రాస్తు, వి.ఆర్.ఎస్. రిటైర్మెంట్ వయస్సుతగ్గించుటపై ప్రాసీనంది. రిటైర్మెంట్ వయస్సు తగ్గించుట కొంత కష్టమైన పని ఎందుకంటే తేది. 08-09-2000 సంాలో ప్రభుత్వంతో జరిగిన ఒప్పందంలో బి.ఎస్.ఎల్.లో అబ్బర్చు అయిన వారికి రూల్ 37/ఎ క్రింద కన్సాల్డేపెడ్ ఫండ్ నుండి కేంద్ర ప్రభుత్వ ఉద్యోగులతో సమానంగా పెన్ఫో ఇస్తున్నారు. కానీ వి.ఆర్.ఎస్. గూర్చి 50 సంాల పై ఉన్న వారికి ఇస్తే ఎంత ఖర్చు అవుతుంది? లేదా 55 సంాలు పైబుడిన వారికి ఇస్తే ఎంత ఖర్చు అవుతుందని పెట్ట చర్చగా మారింది. అంతే కానీ ఇది వాట్స్ గ్రూప్ సమాచార ప్రకారం కాదని గుర్తించాలని కోరుచున్నాను.

ఒట్టు వేయడం మన హక్కు ఏదో వ్యక్తిగత లాభం జరుగుతుందంటే తప్పు, మన హక్కులను రక్కించుకోవాలంటే మరియు కపెనీని కాపాడుట మన కర్తవ్యంగా భావించి ఓటు వేయాలని మనవి చేస్తున్నాను.

జప్పటి ప్రభుత్వమే 2000 సంవత్సరములో అధికారంలో ఉండేది. అప్పుడు ఏక పక్కంగా డి.బి.టి. నుండి బి.ఎస్.ఎన్.ఎల్.ను కార్బోరైషన్‌గా మార్చింది. అప్పుడు ఎన్.ఎఫ్.టి.ఐ., ఎఫ్.ఎన్.టి.బి., బి.బి.యు.యు.లు ప్రభుత్వ విధానానికి వ్యతిరేకంగా పోరాటాలు చేశారు. అది మీకు తెలుసు. సుప్రీం కోర్టులో కూడా కేసు వేశాము. అప్పుడు కోర్టు ఇలా తెలియజేసింది. కార్బోరైషన్‌గా మార్చుస్తే మీకేంటి నష్టం? అది విధాన నిర్ణయం అని తేల్చి చెప్పింది. దానికి అప్పుడు మన నాయకులు నష్టాలను వివరించగా అప్పటి ప్రథాని శ్రీ అటల్ బిహారీ వాజ్పాయి గారు (1) జాబ్ సెక్యూరిటీ (2) గవర్నమెంట్ పెన్సన్ మరియు (3) పైనాన్సిపల్ పయాబిలిటీపై నిర్ణయం తీసుకున్నారు. ఎన్.ఎఫ్.టి.ఐ. కార్బోరైషన్ పక్కపాతిగానే పనిచేసింది. 2004 నుండి 2013 వరకు గుర్తింపులో లేకున్న కార్బోరైషన్ ల సమస్యల పరిష్కరించుటలో వెనుకటడుగు వేయలేదు. 2వ వేజ్ అగ్రమెంట్ 78,2 % ఐ.డి.ఎ. ప్రకారం జరగలేదు. ఖర్చుతో నిమిత్తం లేని డిజెస్టేషన్లు రాలేదు. ఇలా చెప్పుతూ పోతచాలా ఉన్నాయి, కానీ ఎన్.ఎఫ్.టి.ఐ. 2013 నుండి గుర్తింపు యూనియన్‌గా వుండి 78.2 % ఐ.డి.ఎ.ను తెచ్చింది, పెన్సన్‌పై వున్న ప్రమాదకరమైన రేపియో 60 40 ని ఉపసంహరించ చేసింది. 12 సంాల తర్వాత జె.టి.బి. పరిక్ష జరిపించింది. పి.ఎం., జె.ఐ., జె.ఎ.బ పరిక్షలు నిర్వహించుటకు చాలా ప్రయత్నాలు చేసి సఫలీకృతమైంది. అదే విధంగా పే-ఎరోపియన్‌పై చర్చించి ఒక ఇంక్రిమెంటును కూడా టి.టి.ఎ.లకు ఇప్పించగలిగింది. ఎన్.ఐ.-1, నుండి ఎన్.ఐ.12 స్క్రేచ్లో ఉన్న వారికి కొత్త డిజెస్టేషన్లు ఇప్పించుట జరిగింది. 2016 సంవత్సరంలో ఆగిపోయి ఉన్న బోనస్ ను కూడా ఇప్పించుట జరిగింది, అదే విధంగా కారుణ్య నియమకాలపై చాలా చర్యలు చేపట్టింది. ఈ విధంగా కార్బోరైషన్ పక్కంగా కోసం నిర్విరామంగా కృషి చేసింది. ఇది మీకు తెలుసు.

3వ పేరే రివిజనలోపై చర్చలు జరిగిన తర్వాత స్క్రేచ్లోపై ప్రతిష్టంభన తొలగింది. కానీ అప్పుడున్న పరిస్థితులలో డి.బి.టి. బి.ఎస్.ఎన్.ఎల్.లో నాన్ ఎగ్జిక్యూటిభెల వేజ్ రివిజన్‌పై ఒప్పందం చేయకూడదని చెప్పింది. దాని వల్లనే అది ఆగింది. ఈ సమస్యను మర్చిపోలేదు.

గ్రాపు ఆఫ్ మినిష్టర్ల సమావేశములో జరిగిన వివరాలు ఇప్పుడిప్పుడే కొన్ని తెలుస్తున్నాయి. ప్రస్తుతం బి.ఎస్.ఎన్.లో 1,65,000 కార్బోరైషన్ ఉన్నారు. వారినీ 6 నెలల లోపు 30 వేలకు తగ్గించాలని కమిటీ సూచించినట్లు తెలుస్తోంది. ఇది క్యాబినేట్ అప్రూవల్ తర్వాతనే తెలుస్తుంది. మరియు ప్రతి సంవత్సరం 35 వేల కోట్ల అదాయము వచ్చేట్లు చూడాలని కూడా అధికారులకు తెలియజేసినట్లు వార్తలు వచ్చినవి. ఇందులో నిజమెంత ఉన్నదీ తెలియదు. ఎందుకంటే కేంద్ర యూనియన్ నాయకులతో అధికారులు మరియు గారవనీయ మంత్రి వర్యలు ఇప్పటి పరకు చర్చించలేదు, వివరించలేదు. ప్రస్తుతం కంపెనీ బ్యాంక్ నుండి లోన్ తీసుకోవాలంటే ఇబ్బందులు కల్పిస్తాయి, జీతభత్యాలు ఇవ్వడానికి ఇబ్బంది ఉందని తెలియజేస్తున్నారు. కానీ ప్రైవేట్ కంపెనీలకు బ్యాంకు నుండి కోట్లాది రూపాయిలు అప్పగా ఇప్పిస్తున్నారు. దీని అంతర్గతం మీరు గ్రహించాలి. ఈ 19 సంాలలో ప్రభుత్వం ముందు ఒప్పందం చేసుకున్న దాని ప్రకారం ఒక్క రూపాయి కూడా మర్ధత్తుగా ఇవ్వలేదు.

కావున పై సమస్యలను పరిష్కరించుటకు ఎన్.ఎఫ్.టి.ఐ.ని బలోపేతం చేయడానికి బ్యాలెట్ పేపర్లోని సీరియల్ నెం. 15 పై ఓటు వేసి మంచి మెజార్టీలో గెలిపించాలని కోరుచున్నాము. అందుకే తేది. 16-09-2019న ఓటు వేసి ఇటు కంపెనీని కాపాడుకుంటూ మరియు మన 3వ వేజ్ రివిజన్ ను తెచ్చుకుండాం. దానికి మీరందరూ సహకరిస్తారని మనవి చేస్తున్నాము.

ఉద్యమాభివందనములతో...



ఎ.రామ
(ఎ.రాజమేళ)

సర్కిల్ కార్యదర్శి,

తలంగాణ సర్కిల్, ప్రైసరాబాద్.

సీరియల్ నెం. 15 కే మీ అమూల్యమైన ఓటు

ఎన్.ఎఫ్.టి.ఐ.జిందాబాద్ - కాల్కుల ఐక్యత వర్ధిల్లాపి - లాంగ్ లీవ్ జ.ఎస్.ఎల్.